

22.02.2022 16:00

Na terenskoj nastavi - Novom cestom od Stoca do mora

U suradnji s Javnim poduzećem Ceste Federacije BiH Sarajevo, prometna sekcija je 18. veljače za naše učenike i profesore organizirala cjelodnevni stručni posjet magistralnoj cesti M17.3 u izgradnji. Moderna cesta ukupne dužine od 36,5 km će preko Stoca povezati jedini naš primorski grad Neum s unutrašnjosti zemlje. Do potpunoga završetka radova ostalo je neizgrađeno oko 10 kilometara, a kompletna dionica će biti u funkciji do početka turističke sezone.

Da bismo stekli što detaljniji uvid u radove i ostvarili neposrednu primjenu teorijskih znanja koja učenici stječu na redovitoj nastavi, dobili smo stručnu pomoć inženjera Adnana i Kenana Mostarlića. Kao uposlenici poduzeća Aik Inženjering Banovići koje nadzire gradnju, oni su nas dočekali u Stocu i vodili na mjesta koja smo posjetom planirali obići. Pridružili su nam se Azer Leto i Damir Šiljeg, inženjeri tvrtke Hering Široki Brijeg koja trenutno izvodi građevinske radove na završnoj poddionici Hutovo-Cerovica. Zaustavili smo se na ukupno četiri lokacije gdje smo slušali o tehničkim elementima ceste i vidjeli izgrađene cestovne objekte kao što su potputnjaci i jedan natputnjak, izradu završnih dijelova gornjega postroja ceste te glavnu i servisnu cijev tunela Žaba. Ovaj tunel ukupne dužine 975 m je najzahtjevniji objekt na cesti i već je u uporabi. Prolaskom kroz sigurnosni prolaz servisnoga tunela upoznati smo sa suvremenim inteligentnim transportnim sustavima izgrađenim po najvišim standardima. Predavanje u tunelu je izazvalo najveće zanimanje učenika jer su im, uz mnogo novih informacija, inženjeri objasnili da se radi o objektima na čijem se praćenju i održavanju zahtijeva upravo angažman njihovih profila zanimanja.

Završetkom izgradnje ove prometnice riješit će se problem cestovne povezanosti obale Jadranskoga mora i područja Neuma s ostatkom županije čime će se dodatno unaprijediti gospodarski i turistički razvoj ove regije. Za cjelokupan projekt izgradnje magistralne ceste Stolac-Neum će biti utrošeno nešto manje od 90 milijuna KM.

Nakon stručnoga dijela posjeta iskoristili smo slobodno vrijeme i sunčan dan za šetnju uz more i odmor u neumskim restoranima.

Za stručnu pratnju i suradnju u organizaciji posebno zahvaljujemo našim inženjerima-vodičima, a osobito našem bivšem učeniku inženjeru Ivi Posavcu i direktoru JP Ceste FBiH gospodinu Ljubi Pravdiću.

Novinarska sekcija

•



•

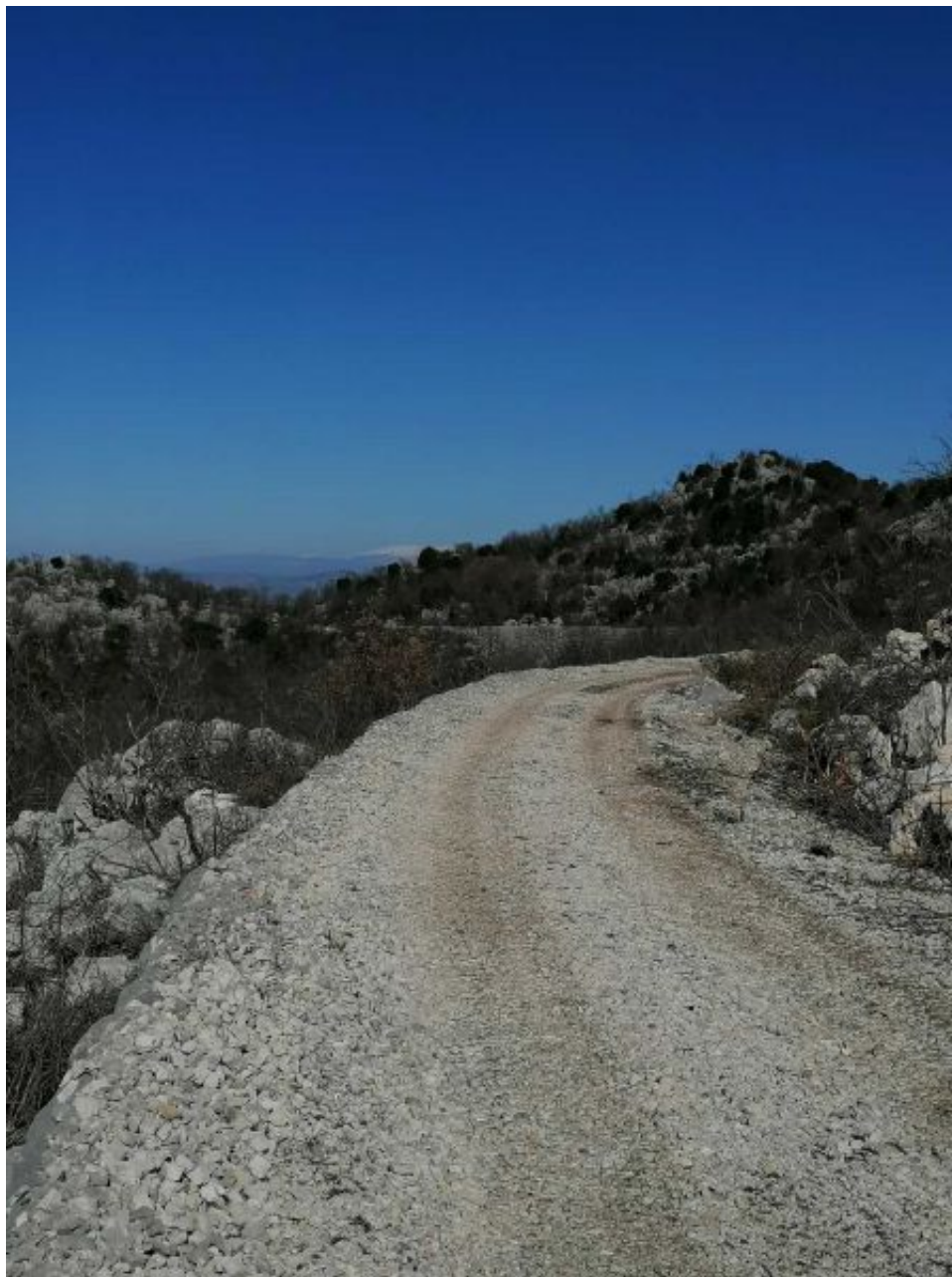








•



•



•



•



