

01.02.2022 22:10

NA TERENSKOJ NASTAVI – RADIMO I GRADIMO

Uspješna suradnja Javnoga poduzeća Autoceste FBiH Mostar i naše škole se trajno usavršava i proširuje svakim novim projektom. Tako smo na poticaj profesora Marija Bubala u okviru rada Prometne sekcije i terenske nastave predmeta Ceste i cestovni objekti, 28. siječnja 2022. boravili u jednodnevnom stručnom posjetu krajnjem jugozapadnom dijelu Koridora Vc koji prolazi kroz Bosnu i Hercegovinu. U pratnji svojih profesora u radnome posjetu bili su učenici drugoga razreda smjera tehničar cestovnoga prometa te trećega razreda smjera računalni operater u prometu.

Prvi dio posjeta je bio obilazak poddionice autoceste u eksploataciji na relaciji Bijača-Zvirovići, ukupne duljine 10 km, na samoj granici prema Republici Hrvatskoj. Na lokaciji budućega naplatnog mjesta Zvirovići su nas u terensko vodstvo primili inženjeri poduzeća Autoceste Mario Rotim i Mladen Slipčević koji su nas nakon kratkoga uvodnog predavanja poveli u vožnju autocestom na kojoj se u punoj funkciji nalaze brojni infrastrukturni elementi bez kojih je ta vrsta prometnica nezamisliva. Među ostalim, na ovoj relativno kratkoj poddionici nalaze se dva velika vijadukta, most Studenčica, prostrano odmorište s planiranim turističkim sadržajima i pogledom na vodopad Kravica te dvije dobro opremljene benzinske crpke, po jedna u svakom prometnom smjeru. U kompleksu ove poddionice nalazi se i Centar za održavanje i kontrolu prometa (COKP) koji će skorim povezivanjem poddionica profunkcionirati u punom kapacitetu. Naši su nas voditelji rado proveli kroz Centar i odgovarali na pitanja zainteresiranih učenika.

Nakon povratka na polaznu lokaciju, inženjer Antonio Križanac nas je poveo u obilazak poddionice Zvirovići-Počitelj, velikoga gradilišta kojim će se već izgrađena poddionica povezati s mostom koji u Počitelju autocestu vodi preko Neretve i dalje prema sjeveru. To je najzahtjevniji građevinski objekt na ovoj dionici, ali i na ukupnome koridoru. Četiri, od ukupno šest stubova visine od 66 do 97 metara su u završnoj fazi izgradnje a nosit će most duljine 980 metara s četiri prometne trake ukupne širine oko 24 metra. Prostor oko gradilišta mosta je isprijecan privremenim gradilišnim cestama na kojima primjećujemo strojeve u stalnome pokretu i dinamičnu radnu atmosferu. Tehnologijom slobodne konzolne gradnje, radove na mostu Počitelj izvodi konzorcij koji čine Azvirt Limited Liability Company (Azerbajdžan), Sinohydro Corporation Limited i Powerchina Roadbridge Group (Kina) u suradnji s brojnim domaćim tvrtkama.

Na dijelu gradilišta između mosta Počitelj i petlje Zvirovići inženjer Jasmin Berberović nam je omogućio pregled završne faze izgradnje tunela Počitelj duljine 1.200 metara. Osim tunela i otvorene trase, ova poddionica uključuje i tri vijadukta ukupne duljine 250 metara. Glavni izvođač radova je China State

Sudeći po onome što smo neposrednim terenskim uvidom primijetili, cestovni promet na našim prostorima se velikom brzinom razvija i imat će perspektivnu budućnost. U tome smislu i naša nastojanja u praktičnoj primjeni stečenih znanja u školi nalaze svoju opravdanost i otvaraju nove putove u tehnološkom napretku. Posebnu zahvalu za ovaj posjet izražavamo djelatnicima poduzeća Autoceste FBiH Mostar te gospodinu Marinu Jelčiću, našem stalnom suradniku i izvršnome direktoru za upravljanje i održavanje.

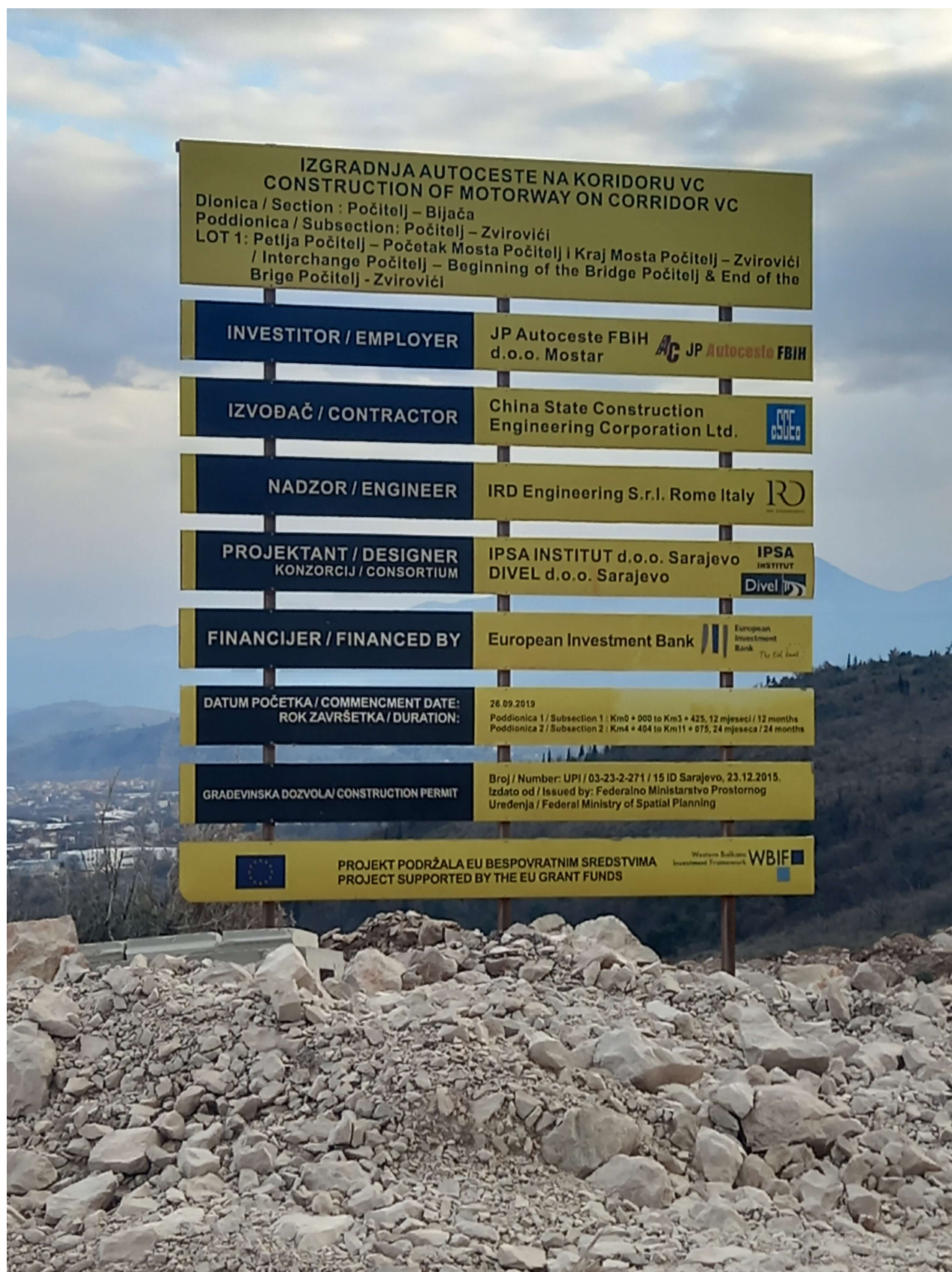








—
•











•



•



•

